

UNION TECHNIQUE DE L'AUTOMOBILE DU MOTOCYCLE ET DU CYCLE

DIRECTION ET BUREAUX
157-159 rue Lecourbe
75015 PARIS

CCP. 3022-08 T PARIS
Tél. (1) 48.42.53.90

HS/MC

LABORATOIRE
Autodrome de Linas-Montlhéry
LINAS - 91310 MONTLHERY
Télécopieur : (1) 69.01.78.45
Télex : UTAC 602 775 F
Tél. (1) 69.01.10.47

PROCES-VERBAL D'ESSAI N° 88.15.10.111/2899

DEMANDEUR : EUROPEENNE DE DIFFUSION MODERNE
13 Route de la Salle - ZAC des Romains
CRAN GEVRIER - 74000 ANNECY

OBJET DES ESSAIS : Essais d'un dispositif silencieux d'échappement de remplacement
dans les conditions stipulées par l'Arrêté Ministériel du
13 Avril 1972 modifié.

Véhicule concerné :

Marque : MOTO GUZZI
Type : PD (V35)

Dispositif silencieux de remplacement :

Marque : SITO
Référence : 1224

CONCLUSION : Le dispositif silencieux d'échappement en essai est conforme à
l'Arrêté Ministériel précité.

MONTLHERY, le 9 Mars 1988


J.C. JOLYS
Secrétaire Technique


J. GENESTIER
Président

Ce document contient 3 pages.

N.B. : "Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'U.T.A.C. en ce qui concerne les
réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter". (Extrait du Règlement Général des essais).
Seule est autorisée la reproduction intégrale de ce document.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

DESIGNATION COMMERCIALE : MOTO GUZZI V35CHASSIS : Marque : MOTO GUZZI

Type : PD (V35)

N° : MOTO GUZZI

Genre : MOT2

Catégorie : -

MOTEUR : Marque : MOTO GUZZI

Type : PC

N° : -

Cycle : 4 temps

Nombre de cylindres : 2 Alésage* : 66 mm Course* : 50,6 mm

Suralimentation : sans

Taux de compression* : 10,5/1

Cylindrée totale* : 346,2 cm³

Refroidissement : air

Vitesse de rotation correspondant à la puissance maximale* : 8200 tr/min

Puissance maximale* : 24,6 kW

Dimensions des pneumatiques : AVANT : 3.25S18 - ARRIERE : 3.50S18

Transmission : manuelle

Nombre de rapports de la boîte de vitesses (en marche avant) : 5

Vitesse du véhicule en km/h pour 1000 tr/mn du moteur sur les différentes combinaisons de la boîte de vitesses* : en 3ème : 13,1

Rapport du pont arrière* : -

Couple conique* : -

FILTRE A AIR : (indications non fournies par le demandeur)

Marque : -

Type : -

REPERAGE DU DISPOSITIF D'ECHAPPEMENT :

MOTO GUZZI 8C DGM 363615

Sortie(s) d'échappement : horizontale côté droit et côté gauche du véhicule.

* Indications fournies par le demandeur.

MESURE DE BRUITS EMIS PAR LE VEHICULE

1 - CONDITIONS DES ESSAIS

Rapport de boîte de vitesses utilisé : 3ème

Vitesse stabilisée égale à : 50 km/h, 3815 tr/min

Appareil de mesure utilisé : BRUEL ET KJAER type 2203

2 - RESULTATS DES ESSAIS

Niveau sonore global du bruit émis avec le dispositif d'échappement d'origine contenant des matériaux fibreux.

Repérage du dispositif : MOTO GUZZI BG DGM 363615

Sortie(s) d'échappement : horizontale côté droit et côté gauche du véhicule.

Côté droit : - dB(A)

Côté gauche : - dB(A)

Maximum admis pour la catégorie du véhicule soumis aux essais 83 dB(A)
(avec une tolérance de 1 dB A)

Date de 1ère mise en circulation : -

Niveau sonore global du bruit émis avec le dispositif d'échappement d'origine sans matériaux fibreux (Annexe II,4,1 de l'arrêté Ministériel du 31.12.74)

Côté droit : 82-82 dB(A)

Côté gauche : 82-82 dB(A)

Niveau sonore global du bruit émis avec le dispositif d'échappement de remplacement contenant des matériaux fibreux

Marque et repérage du dispositif : 5170 1224

Sortie(s) d'échappement : horizontale côté droit et côté gauche du véhicule.

Côté droit : - dB(A)

Côté gauche : - dB(A)

Niveau sonore global du bruit émis avec le dispositif d'échappement de remplacement sans matériaux fibreux

Côté droit : 82-82 dB(A)

Côté gauche : 82-82 dB(A)