



16-02-21 REV.00



leovince.com - info@leovince.com



Europe Customer Service:
info@leovince.com

USA Customer Service:
infousa@leovince.com - +1-844-536-7625



INFORMAZIONI TECNICHE
TECHNICAL INFORMATION
INFORMATIONS TECHNIQUES
TECHNISCHE INFORMATIONEN
INFORMACIONES TECNICAS

ART. 14349E - 14349EB - 14350E
FULL SYSTEM
LV ONE EVO / LV ONE EVO BLACK
LV ONE EVO CARBON

YAMAHA TRACER 7 / TRACER 7 GT
(Also fits 35 kW version) (Fits with original panniers)
(Fits with original centre stand)
TYPE: RM30; A/01 - RM31; A/01

1

Gentile Cliente, La ringraziamo per aver scelto di entrare nel mondo LeoVince. Il prodotto da Lei scelto è stato realizzato con la massima attenzione dei particolari ed utilizzando solamente materiali di prima qualità. La precisione nel dettaglio costruttivo è garantita da un'attenzione artigianale, abbinata all'uso di avanzate tecnologie produttive che consentono un costante controllo della qualità. Le informazioni contenute in questo libretto Le saranno utili per approfondire la conoscenza del prodotto e Le forniranno utili consigli per l'installazione e la manutenzione; inoltre potrà verificare i termini della garanzia ufficiale LeoVince, presente su ogni articolo. Nel caso dell'acquisto di un terminale omologato, troverà tutte le specifiche di omologazione, compresi i certificati in copia, utili in caso di contestazione da parte delle autorità.

GB

Dear Rider and Customer, We are grateful to you for choosing LeoVince. The product you have purchased has been manufactured with maximum attention to detail, and using only materials of the highest quality. The precision achieved in manufacture of particular details is guaranteed by the care of our craftsmen, who benefit from advanced manufacturing technology, which provides a constant check on quality. The information contained in this booklet will be useful for you to familiarise yourself with the product, and will provide help with fitting and maintenance. It also details the terms of the official LeoVince guarantee, which covers each article. If you have purchased a street legal exhaust, you will also find details of its homologation, including a copy of the certificate, which you should retain in case of any enquiry from the relevant authority.

F

Madame, Monsieur, Chère Cliente et Cher Client, Nous tenons tout d'abord à vous remercier pour avoir choisi un produit LeoVince. Le produit que vous avez acheté, a été soigneusement fabriqué, dans le tout petit détail, en utilisant que des matériaux de qualité. La précision du détail de construction est garantie par une fabrication artisanale, ainsi que par l'emploi de technologies de production à l'avant-garde qui permettent un contrôle constant de la qualité. Les informations contenues dans la présente notice d'emploi vous permettront d'approfondir votre connaissance du produit et vous fourniront des conseils utiles pour l'installation et l'entretien du produit; vous pourrez également vérifier les termes de la garantie officielle LeoVince, proposée sur chaque article. En cas d'achat d'un échappement homologué, vous y trouverez toutes les spécifications d'homologation, ainsi que les copies des certificats, utiles en cas de contestation par les autorités.

NOTE / NOTES / REMARQUES / ANMERKUNGEN / NOTAS

D

Lieber Kunde, wir bedanken uns, daß Sie sich für ein Erzeugnis aus dem Hause LeoVince entschieden haben. Bei dem von Ihnen erworbenen Produkt wurde dem Detail größte Sorgfalt beigemessen und es wurden ausschließlich hochwertige Materialien verwendet. Diese Präzision wird sowohl durch handwerkliche Sorgfalt, durch den Einsatz fortschrittlicher Produktionstechnologien sowie durch die eine konstante Qualitätskontrolle ermöglicht. Die in diesem Heft enthaltenen Informationen werden Ihnen helfen, Ihr Produkt besser kennenzulernen. Außerdem werden Ihnen viele nützliche Ratschläge für die Installation und Wartung gegeben. Zusätzlich erhalten Sie Kenntnis von den offiziellen LeoVince-Garantiebedingungen. Beim Kauf eines Endtopfs mit Zulassung finden Sie ferner alle Zulassungspapiere einschließlich einer Kopie der Zertifikate, die im Fall eventueller behördlicher Beanstandungen hilfreich sind.

E

Estimado cliente, le estamos muy agradecidos por haber elegido un artículo LeoVince. El producto que ha adquirido ha sido realizado con la máxima atención en los detalles y utilizando solamente materiales de primera calidad. La precisión en los detalles de fabricación está garantizada por una elaboración artesanal, asociada al uso de modernas tecnologías productivas que permiten un constante control de la calidad. Las informaciones contenidas en este manual le serán de utilidad para profundizar en el conocimiento del producto y le suministrarán consejos útiles para la instalación y el mantenimiento; además podrá verificar los términos de la garantía oficial LeoVince, que cubre cada artículo. En caso de compra de un producto homologado, encontrará todas las especificaciones de homologación, incluyendo copia de los certificados, útiles en caso de controles por parte de las autoridades.

WARNING / USA: Various U.S. states and the U.S. federal government have individual laws regulating the use of aftermarket exhaust parts and systems, especially as those parts and systems modify, remove, or replace original equipment catalysts. Please consult the appropriate laws in your area before installing any aftermarket part or system on your vehicle to ensure compliance with all applicable laws. Neither Belgrove S.p.A. nor any of their subsidiaries or the seller of the parts or systems make any representation that any of their parts or systems comply with any such laws.

WARNING / CALIFORNIA:

California laws prohibit the use of any aftermarket exhaust part or system that modifies, removes or replaces original equipment catalysts unless the California Air Resources Board had issued an Executive Order regarding such part or system or unless the part or system is exempted by being used only on racing vehicles on closed courses. Neither Belgrove S.p.A. nor any of their subsidiaries make any representation that any of their parts or systems has received such an Executive Order or that any of their parts or systems conform with the racing vehicles exemption. The purchasers are entirely responsible for informing themselves of applicable California laws and to comply with those laws.

QUALIFIED MANUFACTURER DECLARED REPLACEMENT PART:

PRODUCTS ARE CONSIDERED "QUALIFIED MANUFACTURER DECLARED REPLACEMENT PARTS" AS PER CARB REQUIREMENTS ONLY WHEN THE ORIGINAL CATALYTIC CONVERTER(S) ARE NOT MODIFIED OR REPLACED AND WHEN NO MODIFICATIONS ARE MADE TO THE ECU SETTINGS OR EXHAUST SENSORS. NO EXECUTIVE ORDER HAS BEEN GRANTED OR HAS BEEN REQUESTED BY LEOVINCE NOR TO ITS SUBSIDIARIES OR AUTHORIZED REPRESENTATIVES.

IMPORTANT INFORMATION: EMISSIONS AND NOISE REGULATIONS

NOTE: The California Air Resources Board ("CARB") and/or the Environmental Protection Agency ("EPA") do not permit the use of aftermarket emissions-related part(s) that alter the performance of OEM emissions-related devices unless CARB has issued an Executive Order, other than on racing vehicles on closed courses. Check your local laws and manufacturer's information. More California exhaust information is available at www.arb.ca.gov/.

NOTE: Aftermarket products, including but not limited to exhausts, catalytic converters, oxygen sensors, fuel/air controller modules, air filter kits, camshafts, O2 eliminators, and carburetors and jet kits which alter, modify, or replace emission control devices or systems of an originally compliant highway motorcycle, are not legal for sale or street use in California unless they have been issued a CARB Executive Order. Aftermarket emissions-related products which have not been issued an Executive Order or which are not aftermarket Replacement Parts, as defined in Title 13, California Code of Regulations, Section 1900(b)(2), are authorized for closed circuit race use only.

NOTE / NOTES / REMARQUES / ANMERKUNGEN / NOTAS

- reparar in situ las piezas defectuosas
- exigir el reenvío de la pieza o las partes defectuosas de la pieza para repararlas sustituir las piezas defectuosas;
- c. Utilizar la pieza en modo correcto y efectuar el mantenimiento normal.

4.0.0 Limitaciones

Las condiciones generales de garantía no contemplan los siguientes casos:
a. Las piezas presentan defectos causados por accidentes, descuidos y sobrecargas;
b. Uso de los ciclomotores, sobre los cuales dichas piezas están mal montadas;
c. El mantenimiento de los ciclomotores, sobre los cuales dichas piezas están montadas, no ha sido realizada según las modalidades expuestas en el manual de uso y mantenimiento;
d. Piezas excluidas tal como se indica en el párrafo 2.0.0 de la presente garantía;
e. Piezas excluidas por negligencia del propietario en el respeto de las obligaciones especificadas en el párrafo 3.0.0 de la presente garantía.

5.0.0 Responsabilidades

BELGROVE Sp. z o.o. declina toda responsabilidad por daños al silencioso o al revestimiento externo, causado por falta de manutención. BELGROVE Sp. z o.o. queda libre de cualquier responsabilidad y obligación por cualquier accidente a las personas o a las cosas, que puedan derivarse por o durante el uso de los productos suministrados y/o por causas que dependan de los mismos, inclusive durante la eventual prueba conforme. Posibles defectos o demoras en la reparación no dan derecho al Comprador a rescimiento por daños ni a prórroga de la garantía. Los eventuales gastos de transporte deben considerarse a cargo del Comprador, así como los gastos de inspección que él solicite y que sean aceptados por BELGROVE Sp. z o.o.

La garantía

ofrecida con arreglo al párrafo 1 precedente (con las exclusiones y las limitaciones indicadas en los párrafos 2.3 y 4 constituye la única garantía ofrecida por BELGROVE Sp. z o.o. la cual, por lo tanto, sustituye a todos los efectos, a cualquier otra obligación de ley. BELGROVE Sp. z o.o. se reserva el derecho de aportar modificaciones y/o mejoras a cualquier pieza, sin obligación de efectuarlas sobre las piezas que ya hayan sido vendidas. El Comprador reconoce que por eventuales controversias con BELGROVE Sp. z o.o. será exclusivamente competente la Autoridad Judicial del Foro de Warsaw-Poland.

5.1.0 BELGROVE Sp. z o.o.

declina expresamente cualquier garantía implícita de comerciabilidad e idoneidad para un determinado fin y declina cualquier responsabilidad por daños accidentales y consecuentes o por cualquier otra pérdida que derive del uso de estas piezas, productos y/o componentes. 5.1.0 BELGROVE Sp. z o.o.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA
GARANZIA ESPLICITA LIMITATA

1.0.Garanzia

La BELGROVE Sp. z o.o. (Ul. Koszykowa 35/1 00-553 Warszawa - Poland, VAT N°: PL1080016712) garantisce tutti i particolari nuovi in accordo alla Normativa vigente come da termini e condizioni indicate nei paragrafi 1.0.0 e 5.0.0 della presente garanzia. La garanzia consiste nella sostituzione di particolari inutilizzabili o inefficienti per difetto di fabbricazione accertato e riconosciuto franco stabilimento BELGROVE Sp. z o.o.. I particolari difettosi sostituiti in garanzia diventano di proprietà della BELGROVE Sp. z o.o..

2.0.0 Esclusione

La garanzia offerta da BELGROVE Sp. z o.o. non è applicabile:

- a. per particolari utilizzati su motocicli impegnati in competizioni sportive di qualsiasi tipo;
- b. per particolari utilizzati su motocicli impegnati in servizio di noleggio;
- c. per particolari soggetti ad usura a seguito del loro normale funzionamento (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma);
- d. per difettosità derivate da ossidazione o da azioni degli agenti atmosferici;
- e. uso improprio o abuso del particolare o del motociclo da parte del proprietario e/o operatore;
- f. modifiche non autorizzate o modifiche effettuate da personale non rappresentante la BELGROVE Sp. z o.o..
- g. per eventuali danni causati dalla rimozione del dispositivo di abbattimento del rumore (db-killer).

3.0.0 Obblighi del compratore

Al fine di mantenere valide le condizioni generali di garanzia, devono essere osservate le seguenti indicazioni:

- a. Disporre del documento fiscale comprovante l'acquisto del particolare;
- b. Comunicare eventuali difetti alla BELGROVE Sp. z o.o. entro 2 (due) mesi dal momento in cui detti difetti sono scoperti o avrebbero dovuto essere scoperti usando la normale diligenza. All'atto del ricevimento di tale dichiarazione, il venditore dovrà, a sua scelta, se il difetto è coperto dalle disposizioni della presente garanzia, - riparare in loco le merci difettose - farsi rispedire la merce o le parti della merce difettosa per ripararle - sostituire le merci difettose;
- c. Utilizzare il particolare in modo corretto ed effettuare la normale manutenzione.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

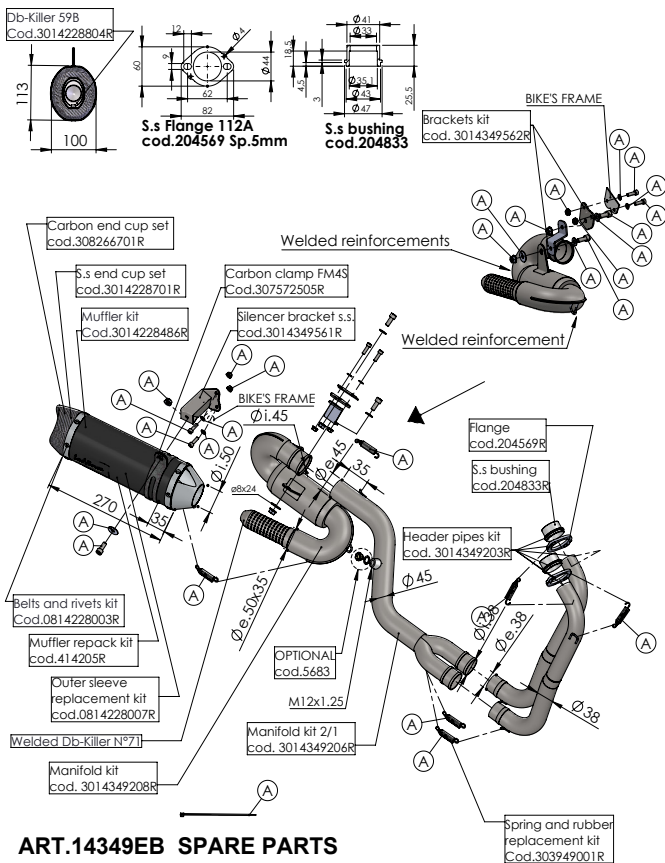
LISTA DE COMPONENTES SUMINISTRADOS:

Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual.

PRECAUCIONES: Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

MONTAJE:

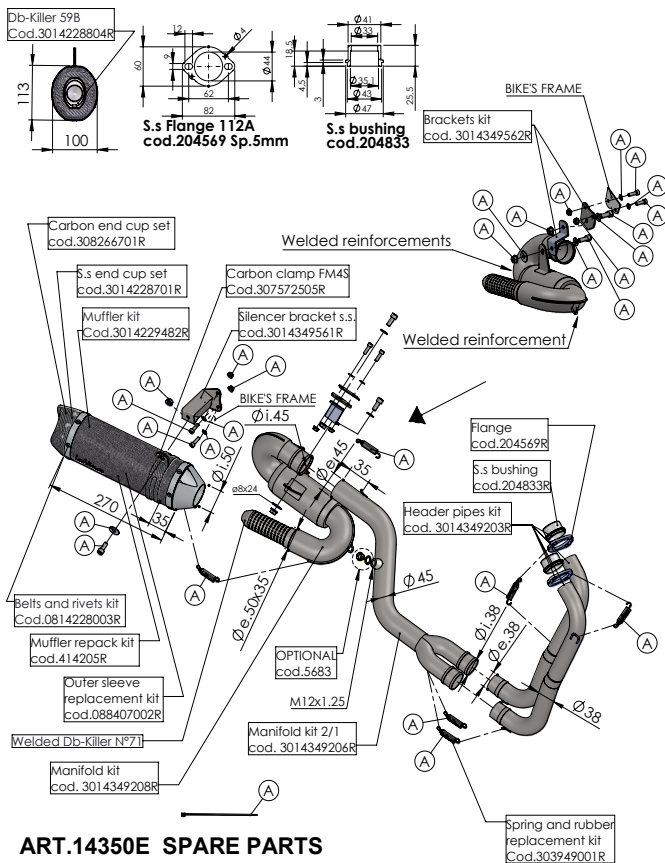
- Desconectar la sonda Lambda del silenciador del escape original. Desmontar todo el silenciador del escape original.
- Extraer el estribo derecho del piloto con todo su soporte
- Quitar los tornillos M6 originales (foto 2) y retirar definitivamente los dos soportes visibles en la foto.
- Montar el soporte derecho con los tornillos y pernos suministrados (foto 3).
- Fijar el soporte 206674 al bastidor y, a continuación, montar el soporte 0814349001 en el soporte 206674 previamente instalado (foto 4, foto 5).
- Calzar luego los colectores en sus asiento en los cilindros, calzar las bridas en la posición correcta (interponiendo la guarnición/casquillo de grafito cuando presente), con la precaución de no apretar completamente las dos tuercas sobre los pernos prisioneros, para obtener así un correcto posicionamiento y poder aprovechar los juegos existentes entre la brida y los pernos prisioneros del cilindro.
- Introducir los colectores secundarios en los colectores primarios montados precedentemente y fijarlos con los muelles en dotación.
- Introducir los colectores secundarios en los colectores primarios montados precedentemente y fijarlos con los muelles en dotación.
- Conectar la sonda Lambda al silenciador del escape "LeoVince", atornillando la unión en el correspondiente punto (foto 6).



ART.14349EB SPARE PARTS

YAMAHA TRACER 7 / TRACER 7 GT (Also fits 35 kW version)
(Fits with original panniers) (Fits with original centre stand)

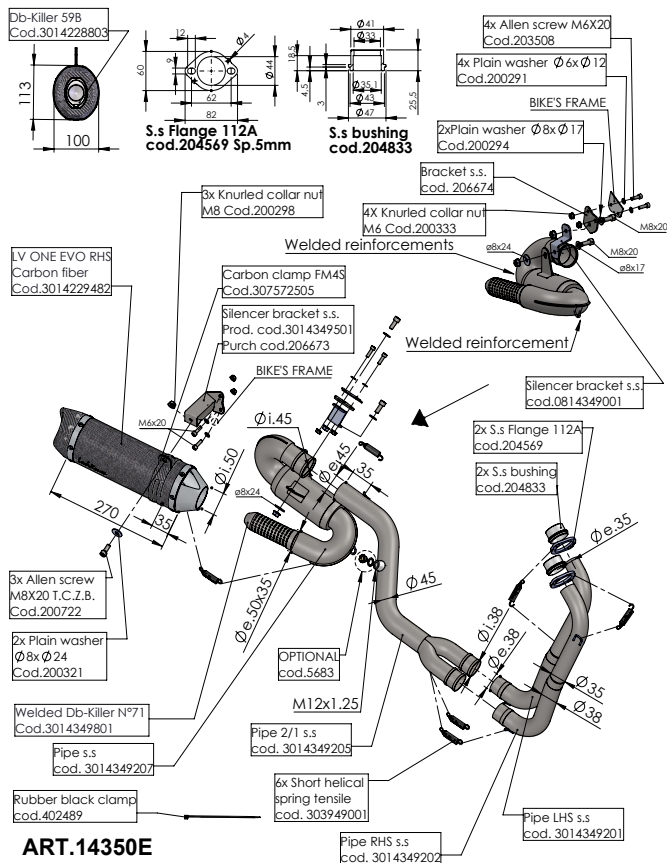
Ⓐ FITTING COD. 3014349601R



ART.14350E SPARE PARTS

YAMAHA TRACER 7 / TRACER 7 GT (Also fits 35 kW version)
(Fits with original panniers) (Fits with original centre stand)

Ⓐ FITTING COD. 3014349601R

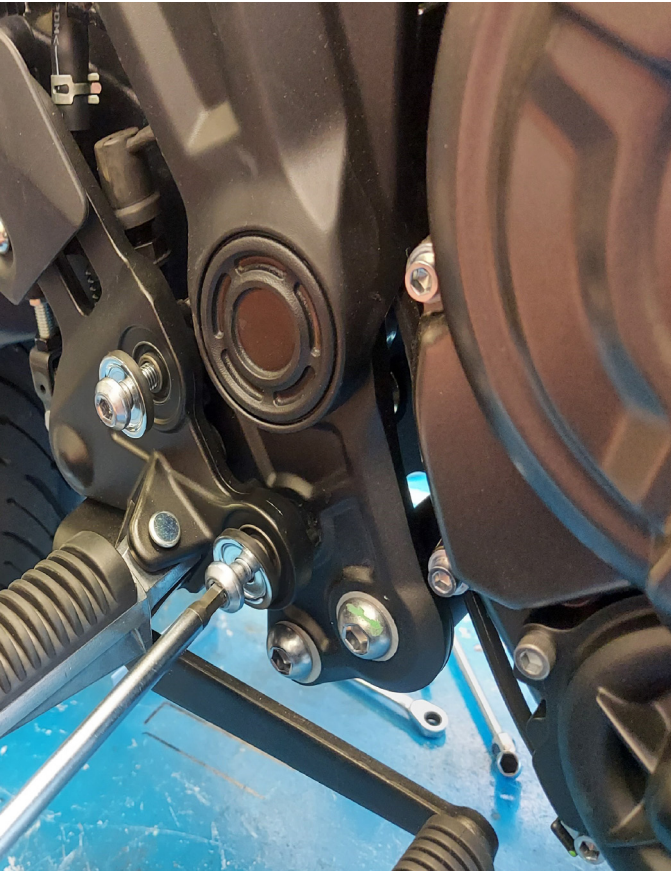


ART.14350E

YAMAHA TRACER 7 / TRACER 7 GT (Also fits 35 kW version)
(Fits with original panniers) (Fits with original centre stand)

SLIP-ON - LV ONE EVO - CARBON

PHOTO N°1



10. Introducir el colector final en los colectores secundarios montados precedentemente y vincularlo con los muelles en dotación. Fijar el soporte del colector final al soporte 0814349001 previamente instalado utilizando los tornillos y pernos suministrados (foto 7).

11. Introducir el silenciador en el colector comprobar la correcta orientación y vincularlo con el muelle restante en dotación. Montar los separadores, las arandelas y los estribos de soporte (cuando están presentes) tal como se indica en el diseño y apretar todo con los bulones apropiados.

12. Calzar la abrazadera en el silenciador; montar los separadores, las arandelas y los estribos de soporte (cuando están presentes) tal como se indica en el diseño. Proceder luego al apretado de todos los tornillos empezando por la unión sobre el cilindro.

13. Si el montaje se ha efectuado correctamente, los espacios ocupados por los colectores no deberán interferir con piezas del motor (radiador, base, carenas, etc.).

ADVERTENCIA:

Durante los primeros Km. de empleo, el silenciador del escape sufrirá unos asentamientos y es posible que se comprueben mínimos escapes de gas. Después de un recorrido de aproximadamente 100 km. es necesario efectuar un control del apretado de todos los tornillos.

REGLAJE:

La puesta a punto de este silenciador ha sido efectuada en la Fabrica Leovince sobre un banco de pruebas electrónico, con un vehículo en perfecto estado de uso y regulaciones standard.

MANTENIMIENTO:

Verificar periódicamente las uniones del silenciador y todos los elementos que puedan deteriorarse con el uso (material fonoabsorbente, guarniciones y otras piezas en goma) y substituir las periódicamente. Para la limpieza del silenciador se puede utilizar gasolina, gasóleo y alcohol. No se puede utilizar solventes de ningún tipo. Un eventual cambio del color del silenciador es normal con el uso y depende de la naturaleza de los materiales y del calor.

ESTÁ TERMINANTEMENTE PROHIBIDA cualquier modificación y/o manipulación del silenciador de escape; en caso de realizarse, Belgrove Sp. z o.o. declina cualquier responsabilidad que pueda derivar de vicios, defectos y mal funcionamiento del producto manipulado y/o modificado.

Aconsejamos de efectuar el montaje cam el ayuda de un especialista

8. Das Endauspuffrohr in die zuvor montierten Sekundär-Auspuffkrümmer einsetzen und es durch die beigefügten Federn befestigen.

9. Die Lambda-Sonde an der dafür vorgesehenen Position an die "LeoVince"-Auspuffanlage anschließen (siehe Foto 6).

10. Das Endauspuffrohr in die zuvor montierten Primär-Auspuffkrümmer einsetzen und es durch die beigefügten Federn befestigen. Befestigen Sie den Halter des Verbindungsrohres an dem zuvor montierten Halter 0814349001, indem Sie die mitgelieferten Schrauben und Muttern verwenden (siehe Foto 7).

11. Den Schalldämpfer ins Endauspuffrohr einsetzen und ihn auf richtige Ausrichtung prüfen und durch die letzte beigefügte Feder befestigen. Montieren Sie die Abstandhalter, die Unterlegscheiben und die Stützbügel (falls vorhanden) und befestigen Sie alles mit den mitgelieferten Schrauben (siehe Zeichnung). (foto 3)

12. Setzen Sie die Schelle auf den Schalldämpfer; montieren Sie die Abstandhalter, Hitzeschild, die Unterlegscheiben und die Stützbügel (siehe Zeichnung). Anschließend alle Schrauben gleichmäßig anziehen, wobei am Zylinderanschluß begonnen wird.

13. Bei ordnungsgemäßer Montage, kommt der Auspuff nicht mit den Motorteilen in Berührung (Kühler, Motorblock, Gehäuse usw.).

ZUR BEACHTUNG:

Während der ersten gefahrenen km fährt sich die gesamte Auspuffanlage ein und es ist möglich, daß sich minimale Gasaustritte bemerkbar machen. Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft werden und ggf nachgezogen werden.

EINSTELLUNG:

Die Vergasereinstellung bei der Montage dieses Schalldämpfers wurde im Leovince-Werk auf einem elektronischen Prüfstand mit einem Fahrzeug in perfektem Benutzungszustand und mit der vom Werk vorgesehenen Regulierung vorgenommen.

WARTUNG:

Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Anschlüsse des Schalldämpfers und alle verschleißanfälligen Elemente (Schalldämmungsmaterial, Dichtungen u. andere Gummitteile) und die von Zeit zu Zeit austauschen. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösemittel verwenden. Eine eventuelle Verfärbung des Schalldämpfers kann beim normalen Gebrauch auftreten und ist kein Grund zur Reklamation

VERBOTEN IST jegliche Veränderung bzw. Eingriffe am Auspuff-Schalldämpfer: bei Zuwiderhandlung lehnt Belgrove Sp. z o.o. jegliche Verantwortung infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

Wir empfehlen, dass die montage mit der hilfe von spezialisten durchgeführt wird

MONTAGEANLEITUNGEN

BESTANDTEILE-LISTE:
Maßgeblich ist die in diesem Heft enthaltene Komponentenliste und die Zeichnung des Produktes.

ATTENTION:
Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung , daß die Oberflächentemperatur der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

MONTAGE:

- 1.Lambda-Sonde von der Original-Auspuffanlage trennen.
Die komplette Original-Auspuffanlage abmontieren.
- 2.Das rechte Fußbrett mit der gesamten Halterung abmontieren (siehe Foto 1).
3. Die beiden auf dem Foto gezeigten Träger dauerhaft demontieren, in dem die beiden originalen M6 Schrauben entfernt werden (siehe Foto 2).
4. Montieren Sie die rechte Halterung, indem Sie die mitgelieferten Schrauben und Muttern verwenden (siehe Foto 3).
5. Montieren Sie die mit 206674 gekennzeichnete Halterung an das Fahrzeug. Danach wird die mit 0814349001 gekennzeichnete Halterung an die Halterung 206674 montiert (siehe Foto 4 und 5).
6. Die Buchsen in die dafür vorgesehenen Sitze an den Zylindern einsetzen, die Flanschen in die richtige Position setzen und dabei zunächst den Krümmer und den entsprechenden Flansch einsetzen (durch Zwischenlegen von Dichtung/Graphitbuchse falls vorhanden), wobei darauf zu achten ist, daß die beiden Muttern auf den Stiftschrauben nicht vollständig festgezogen werden, so daß eine korrekte Positionierung erzielt wird und das Spiel zwischen Flansch und Stiftschrauben des Zylinders genutzt werden kann.
7. Die Primär-Auspuffkrümmer (in die zuvor montierten Buchsen einsetzen, sie auf richtige Ausrichtung prüfen und durch die beigefügten Federn sie an den Flanschen befestigen.

PHOTO N°2



PHOTO N°3



NOTICE DE MONTAGE

LISTE DES PIECES FOURNIES::
Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice .

ATTENTION:
Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

MONTAGE:

1. débrancher la sonde Lambda de l'équipement d'échappement d'origine
Démonter tout l'équipement d'échappement d'origine.
2. Retirer le repose-pied droit du pilote avec tout son support (photo 1).
3. Retirer les vis M6 d'origine (photo 2) et enlever définitivement les deux pattes de support visibles sur la photo.
- 4.Monter le support droit à l'aide des vis et boulons fournies (photo 3).
5. Fixer la patte de support 206674 au cadre, ensuite, monter la patte de support 0814349001 sur la patte de support 206674 précédemment installée (photo 4, photo 5)
6. Insérer les bagues sur les sièges des cylindres, placer correctement les brides et en faisant attention à ne pas serrer complètement les deux écrous sur les goujons de façon à avoir un positionnement optimal, et à pouvoir exploiter les jeux existants entre la bride et les goujons du cylindre.
7. Emboîter ensuite les collecteurs primaires dans les bagues précédemment montées, vérifier leur orientation et les fixer sur les brides à l'aide des ressorts fournis.
8. Insérer les collecteurs secondaires dans les collecteurs primaires précédemment montés et les fixer à l'aide des ressorts fournis

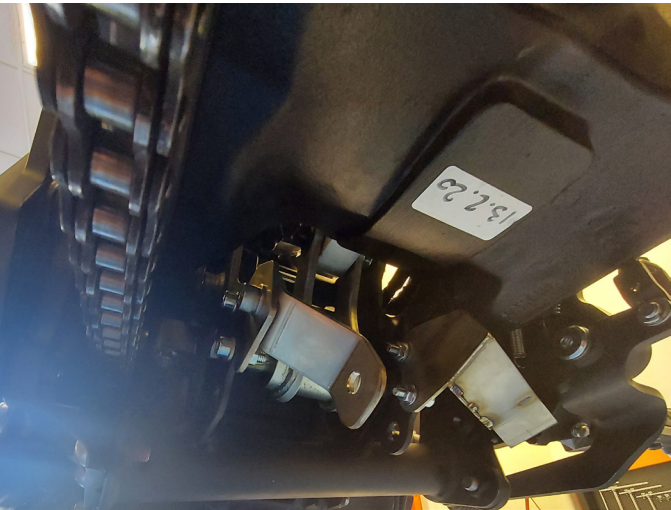
PHOTO N°3



cod.206674



PHOTO N°4



9. Raccorder la sonde Lambda à l'équipement d'échappement "LeoVince", en vissant le raccord sur le point spécifique du collecteur (photo 6).

10. Insérer le collecteur final dans les collecteurs primaires précédemment montés et le fixer à l'aide des ressorts fournis. Fixer la patte de support du collecteur final au support 0814349001 précédemment installé en utilisant les vis et boulons fournis (photo 7).

11. Insérer le silencieux sur le collecteur final, vérifier son orientation et le fixer à l'aide du ressort restant. monter les entretoises, les rondelles et les étriers de support (lorsque prévus) selon le schéma, et serrer donc tout l'ensemble par la boulonnerie fournie. (photo 3)

12. Caler le collier sur le silencieux; monter les entretoises, Cache pare-chaaleur, les rondelles et les étriers de support (lorsque prévus) selon le schéma. Serrer ensuite tous les boulons en commençant par la fixation sur le cylindre.

13. Si le montage a été correctement effectué, les dimensions des collecteurs ne doivent pas interférer avec toute partie du moteur (radiateur, carter cylindre, carènes, etc.).

IMPORTANT:
Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.

REGLAGE:
La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine Leovince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

ENTRETIEN::
Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement.Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvable solvant. Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

IL EST ABSOLUMENT INTERDIT de modifier le silencieux d'échappement; dans le cas contraire, Belgrove Sp. z o.o. décline toute responsabilité.

Nous conseillons d'effectuer le montage a l'aide personnel specialise

8. Insert the secondary manifolds into the previously assembled primary manifolds and secure them with the supplied springs.

9. Connect the Lambda probe to the "LeoVince" exhaust system, by tightening its connection to the proper position (photo 6).

10 Insert the final manifold into the previously assembled primary manifolds and secure it with the supplied springs. Fasten the tertiary collector bracket to the previously installed bracket code 0814349001 using the supplied screws and nuts (photo 7)

11. Insert the silencer to the manifold, verify its correct orientation and secure it with the remaining spring supplied. mount spacers, washers and brackets (if any) as shown on the drawing and then secure by tightening nuts and bolts.(photo 3)

12. Fit the clamp to the silencer; mount spacers, carbon cover, washers and brackets (if any) as shown on the drawing. Tighten up all the fasteners, starting with those on the mounting flange at the power unit.

13 If assembly has been correctly undertaken, the overall dimensions of the manifolds should not interfere with the engine parts (radiator, cylinder block, fairings, etc.).

IMPORTANT:
During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners.

ADJUSTEMENT:
This silencer has been developed by Leovince on an electronic dynamometer using a vehicle in perfect condition, and in standard trim

MAINTENANCE:
From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically.The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent.It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

IT IS FORBIDDEN to modify silencers. Whatever form this may take, Belgrove Sp. z o.o. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

We suggest the fitting to be made by professionals

FITTING INSTRUCTIONS

LIST OF SUPPLIED PARTS:
Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet.

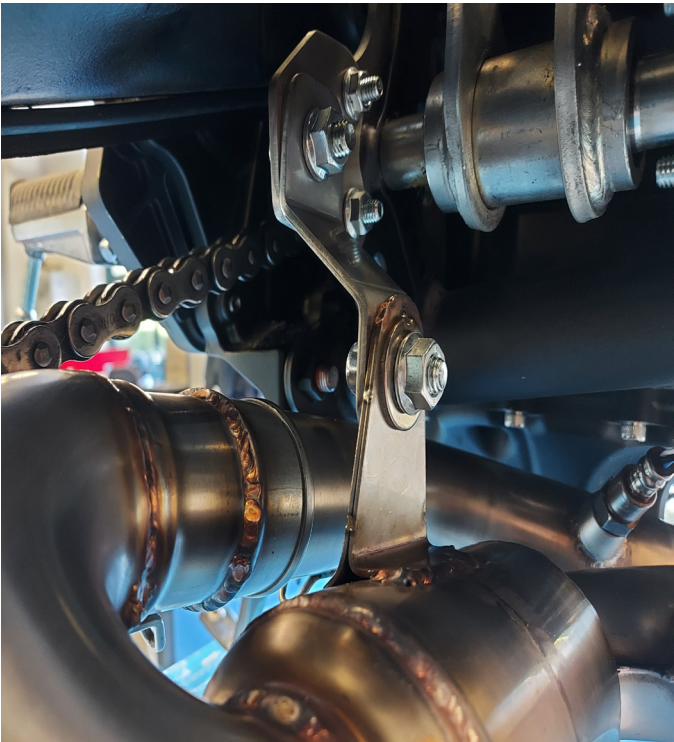
WARNING:
before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.), or the operator.

- INSTALLATION:**
1. Disconnect the Lambda probe from the original exhaust system.
Remove the entire original exhaust system.
 2. Remove the driver's R.H. footboard complete with its support (photo 1).
 3. Permanently remove the two support brackets visible in the photo by removing the original M6 screws (photo 2).
 4. Assemble the right side bracket using the supplied screws and nuts (photo 3)
 5. Attach and fasten the bracket code 206674 to the frame, and then mount the bracket code 0814349001 onto that previously installed code 206674 (photo 4, photo 5).
 6. Put the bushings into their seat on the cylinders, fit the flanges to the right position, Partially tighten the two nuts on the mounting studs to allow a degree of realignment. This is made possible by the clearance between the flange and the mounting studs on the power unit.
 7. Fit the primary manifolds into the previously mounted bushings, check their orientation is correct and then secure them to the flanges with the supplied springs.

PHOTO N°5



PHOTO N°6



10. Inserire il collettore finale nei collettori secondari precedentemente montati e vincolarlo con le molle in dotazione. Fissare la staffa del collettore finale alla staffa codice 0814349001 precedentemente montata utilizzando la minuteria in dotazione (foto 7).
11. Inserire il silenziatore Leovince sul rispettivo collettore e dopo aver verificato il corretto allineamento degli occhielli delle molle e del bocchettone posteriore (uscita dei gas di scarico), vincolare le due parti con la molla in dotazione.
12. Calzare la fascetta sul silenziatore; montare distanziali, rondelle e staffe di supporto (quando presenti) come indicato a disegno e serrare il tutto con l'apposita bulloneria.
13. Se il montaggio è effettuato correttamente, gli ingombri dei collettori non devono interferire con parti del motore (radiatore, basamento, carene ecc.).

NOTA BENE:
durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

REGOLAZIONE:
la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova elettronico con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

MANUTENZIONE:
verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

E' VIETATA ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Belgrove Sp. z o.o. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

È consigliato per il montaggio l'ausilio di personale specializzato

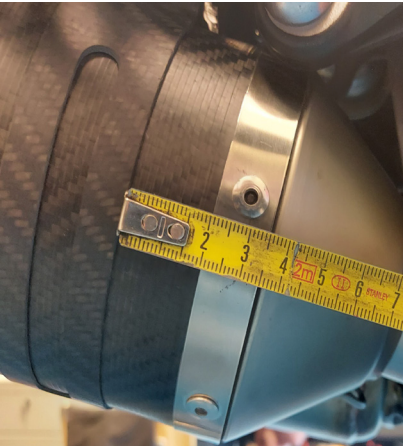
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

LISTA DEI COMPONENTI FORNITI:
Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto.

ATTENZIONE:
prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

- INSTALLAZIONE:**
1. Smontare tutto l'impianto di scarico originale.
Scollegare la sonda Lambda dall'impianto di scarico originale.
 - 2 Asportare la pedana pilota destra con tutto il suo supporto (foto 1)
 - 3 Rimuovere le viti M6 originali (foto 2) ed asportare definitivamente i due supporti visibili nella foto.
 - 4.Montare la staffa destra tramite la minuteria in dotazione (foto 3)
 - 5.Fissare la staffa codice 206674 al telaio, successivamente, montare la staffa codice 0814349001 sulla staffa codice 206674 precedentemente installata (foto 4, foto 5)
 - 6 Inserire le boccole nelle loro sedi sui cilindri, calzare la flangia nella posizione corretta interponendo la guarnizione/boccola di grafite quando presente, avendo cura di non serrare completamente i due dadi sui prigionieri, in modo da ottenere un corretto posizionamento e di poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia ed i prigionieri del cilindro.
 7. Calzare i collettori primari nelle boccole precedentemente montate, verificare il loro corretto orientamento e fissarli alle flange con le molle in dotazione.
 8. Inserire i collettori secondari nei collettori primari precedentemente montati e fissarli con le molle in dotazione.
 - 9 Collegare la sonda Lambda allo scarico "LeoVince", avvitando l'attacco nell'apposito punto e fissarli in un punto in cui non interferiscano con parti mobili e/o calde della moto. (Foto 6)

PHOTO N°7



LISTA DEI COMPONENTI - LIST OF COMPONENTS - LISTE DES COMPOSANTS
VERPACKUNGSGEHALT - LISTA DE COMPONENTES

ITALIANO	ACCIAIO INOX	BLACK	CARBONIO
1 - Silenziatore	cod. 3014228482	cod. 3014228486	cod. 3014229482
2 - Collettore LHS/RHS	cod. 3014349201/2	cod. 3014349201/2	cod. 3014349201/2
3 - Collettore 2/1	cod. 3014349205	cod. 3014349205	cod. 3014349205
4 - Collettore	cod. 3014349207	cod. 3014349207	cod. 3014349207
5 - Staffa	cod. 3014349501	cod. 3014349501	cod. 3014349501
6 - Staffa	cod. 0814349001	cod. 0814349001	cod. 0814349001
7 - Staffa	cod. 206774	cod. 206774	cod. 206774
8 - Fascetta	cod. 307572505	cod. 307572505	cod. 307572505
9 - Kit minuteria	cod. 3014349601	cod. 3014349601	cod. 3014349601
ENGLISH	STAINLESS S.	BLACK	CARBON FIBER.
1 - Muffler	cod. 3014228482	cod. 3014228486	cod. 3014229482
2 - Link pipe LHS/RHS	cod. 3014349201/2	cod. 3014349201/2	cod. 3014349201/2
3 - Link pipe 2/1	cod. 3014349205	cod. 3014349205	cod. 3014349205
4 - Link pipe	cod. 3014349207	cod. 3014349207	cod. 3014349207
5 - Bracket	cod. 3014349501	cod. 3014349501	cod. 3014349501
6 - Bracket	cod. 0814349001	cod. 0814349001	cod. 0814349001
7 - Bracket	cod. 206774	cod. 206774	cod. 206774
8 - Clamp	cod. 307572505	cod. 307572505	cod. 307572505
9 - Fitting kit	cod. 3014349601	cod. 3014349601	cod. 3014349601
FRANCAIS	ACIER INOX	BLACK	CARBONE
1 - Silencieux	cod. 3014228482	cod. 3014228486	cod. 3014229482
2 - Tube de raccord LHS/RHS	cod. 3014349201/2	cod. 3014349201/2	cod. 3014349201/2
3 - Tube de raccord 2/1	cod. 3014349205	cod. 3014349205	cod. 3014349205
4 - Tube de raccord	cod. 3014349207	cod. 3014349207	cod. 3014349207
5 - Patte	cod. 3014349501	cod. 3014349501	cod. 3014349501
6 - Patte	cod. 0814349001	cod. 0814349001	cod. 0814349001
7 - Patte	cod. 206774	cod. 206774	cod. 206774
8 - Collier	cod. 307572505	cod. 307572505	cod. 307572505
9 - Kit de fixation	cod. 3014349601	cod. 3014349601	cod. 3014349601
DEUTSCH	EDELSTHAL	BLACK	CARBON
1 - Endschalldämpfer	cod. 3014228482	cod. 3014228486	cod. 3014229482
2 - Verbindungsrohr LHS/RHS	cod. 3014349201/2	cod. 3014349201/2	cod. 3014349201/2
3 - Verbindungsrohr 2/1	cod. 3014349205	cod. 3014349205	cod. 3014349205
4 - Verbindungsrohr	cod. 3014349207	cod. 3014349207	cod. 3014349207
5 - Halter	cod. 3014349501	cod. 3014349501	cod. 3014349501
6 - Halter	cod. 0814349001	cod. 0814349001	cod. 0814349001
7 - Halter	cod. 206774	cod. 206774	cod. 206774
8 - Halteschelle	cod. 307572505	cod. 307572505	cod. 307572505
9 - Haltesatz	cod. 3014349601	cod. 3014349601	cod. 3014349601
ESPAÑOL	ACERO INOX	BLACK	CARBONO
1 - Silenciador	cod. 3014228482	cod. 3014228486	cod. 3014229482
2 - Tubo de conexión LHS/RHS	cod. 3014349201/2	cod. 3014349201/2	cod. 3014349201/2
3 - Tubo de conexión 2/1	cod. 3014349205	cod. 3014349205	cod. 3014349205
4 - Tubo de conexión	cod. 3014349207	cod. 3014349207	cod. 3014349207
5 - Soporte	cod. 3014349501	cod. 3014349501	cod. 3014349501
6 - Abrazadera	cod. 0814349001	cod. 0814349001	cod. 0814349001
7 - Abrazadera	cod. 206774	cod. 206774	cod. 206774
8 - Abrazadera	cod. 307572505	cod. 307572505	cod. 307572505
9 - Kit de montaje	cod. 3014349601	cod. 3014349601	cod. 3014349601

PESO - WEIGHT - POIDS - GEWICHT (Kg)	7,70 (Kg)	Titanium	/
ORIGINAL - STOCK - ORIGINE - ORIGINAL		Carbon	/
		Stainless steel	5,33
		LeoVince	